

---

<i>1949 Ariel Square Four</i>	<i>\$10,000.00</i>
<i>1958 Ariel Square Four</i>	<i>\$10,000.00</i>
<i>1966 Ducati 250 racer</i>	<i>\$3,000.0</i>
<i>1967 Honda CL90</i>	<i>\$450.00</i>
<i>1968 Triumph Chopper project</i> \$	<i>\$700.00</i>
<i>1968 BSA Spitfire Mk IV</i>	<i>\$9,000.00</i>
<i>1968 Triumph T120 Bonneville</i>	<i>\$5,000.00</i>
<i>1968 BSA 650 Racer</i>	<i>\$500.00</i>
<i>1969 Norton Commando S</i>	<i>\$6,750.0</i>
<i>1970 Honda CB350</i>	<i>\$750.00</i>
<i>1970 Norton Commando engine and gearbox</i>	<i>\$800.00</i>
<i>1972 Yamaha 75cc</i>	<i>\$275.00</i>
<i>1972 Honda CL450</i>	<i>\$325.00</i>
<i>1973 Honda CB750</i>	<i>\$650.00</i>
<i>1973 Laverda SF 750 race</i>	<i>\$7,350.00</i>
<i>1974 Benelli 50cc Chopper</i>	<i>\$550.00</i>
<i>1975 Honda CB550F</i>	<i>\$850.00</i>
<i>1975 Honda 400F</i>	<i>\$700.00</i>
<i>1977 Yamaha RD400</i>	<i>\$350.00</i>
<i>1978 Harley Davidson Superglide</i>	<i>\$6500.0</i>
<i>1978 Kromag Pinto</i>	<i>\$250.00</i>
<i>1979 Yamaha TZ125</i>	<i>\$4,500.00 ps</i>
<i>1980 Sachs G3 Sports Moped</i>	<i>\$400.00</i>
<i>1981 Honda CB650</i>	<i>\$750.00</i>
<i>1981 Yamaha XS400</i>	<i>\$500.00</i>
<i>1984 BMW R80ST</i>	<i>\$,3850.00</i>
<i>1984 Harley-Davidson Sportster</i>	<i>\$2,500.00</i>
<i>1984 Harley Davidson Shovelhead</i>	<i>\$7,500.00</i>
<i>1984 Honda CL125</i>	<i>\$650.00</i>
<i>1995 Harley Davidson Heritage</i>	<i>\$8,500.00 ps</i>
<i>2000 Yamah Roadstar Silverado</i>	<i>\$,6,000.00</i>
<i>2001 Suzuki Intruder</i>	<i>\$1,400.00</i>

